ЗАГАЛЬНА ЧАСТИНА

ОПИС І РОБОТА

Літак обладнаний триопорним шасі, що забирається, яке складається з двох основних опор і передньої опори з керованими колесами.

Основні опори обладнані гальмівними колесами. Стійки опору в обтічниках шасі забираються у стійки під підлогою вантажної кабіни. Відсіки при прибраних та випущених опорах закриваються стулками.

Передня опора є амортостійкою з двома негальмівними колесами. Амортстойка забирається за напрямом польоту в нішу фюзеляжу. Ніша при прибраній та випущеній опорі закривається стулками.

Система прибирання-випуску призначена для прибирання, випуску та фіксації стійок в крайніх положеннях та закриття стулок у процесі прибирання та випуску шасі. Колеса основних опор перед прибиранням автоматично підгальмовуються.

На літаку передбачено можливість механічного випуску шасі при відмові гідросистеми.

Система гальмування забезпечує основне та аварійне гальмування, а також загальмовування коліс на стоянці. Система має автомати розгальмовування коліс.

Система керування поворотом коліс передньої опори дозволяє керувати літаком у руліжно-посадковому режимі. При знеструмленій системі колеса вільно орієнтуються під час руху літака землею. Електросистема керування поворотом блокується у польоті.

Роботу систем шасі забезпечує ліва та права гідросистеми літака. При цьому одна із гідросистем забезпечує нормальну роботу, друга – дублює її в аварійних ситуаціях.

Від лівої гідросистеми здійснюються:

‑ прибирання-випуск шасі;

‑ відкриття та закриття стулок основних опор:

‑ керування поворотом колес передньої опори;

‑ аварійне та стоянкове гальмування коліс основних опор;

‑ підгальмовування колес основних опор при збиранні;

Від правої гідросистеми здійснюються:

‑ резервний випуск шасі;

‑ резервне закриття стулок основних опор;

‑ основне гальмування коліс основних опор.

Системи шасі оснащені попереджаючею сигналізацією, виключає ймовірність:

- рулювання і зльоту літака з включенням стоянковим гальмуванням;

‑ прибирання шасі з незаблокованою системою управління поворотом;

‑ посадки літака з прибраним шасі;

- посадки літака з відключеною системою управління поворотом;

‑ посадки літака з загальмованними колесами.

На літаку є система сигналізації положення шасі.

Список скорочень і символів.

ЗПС - злітно-посідкова смуга.

ПСЛ - площина симетрії літака.

РДМ - розподільно-демпфіруючий механізм.

ВУД - важіль управління двигуном.

ЦСВ – центральний сигнальний вогонь.